

# HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland Das Förderprojekt des BMVI

---

ENERGIE.CROSS.MEDIAL, 11.3.2020, Berlin  
Philipp Braunsdorf, Programme Manager Infrastruktur Wasserstoff  
NOW GmbH

# AKTIVITÄTEN DER NOW GMBH

Ganzheitliche Umsetzung von Regierungsprogrammen



## NIP\*

Forschung und  
Entwicklung,  
Beschaffung

## Elektromobilität vor Ort

Forschung und Entwicklung,  
Beschaffung, Konzepte

## Förderrichtlinie

### Ladeinfrastruktur

Flächendeckender Ausbau von  
Normal- und Schnellladepunkten

## Exportinitiative Umwelttechnologien

Deutsch-Japanische Kooperation im  
Bereich der PtX-Technologie; H<sub>2</sub>/BZ im  
Bereich der Entwicklungszusammenarbeit  
(mit GIZ)

## Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie

Pilotprojekte, LNG für  
Schiffsanwendungen



# DEUTSCHE WASSERSTOFFSTRATEGIE VOR VERKÜNDUNG

Energiewende

spiegel.de, 29.1.2020

## Altmaier will "globale Vorreiterrolle" bei CO2-freiem Wasserstoff

Die Regierung setzt auf Wasserstoff aus regenerativen Energien. Bundeswirtschaftsminister Altmaier will nach SPIEGEL-Informationen die Produktion jetzt vorantreiben - mit "Energiepartnerschaften".

electrive.de, 31.1.2020

31.01.2020 - 15:11

## „Nationale Wasserstoffstrategie“: Mehr Förderung für H2-Autos, Bund will „Vorreiterrolle“

euractiv.de, 3.2.2020

## Deutschlands erste Wasserstoffstrategie steht

Von: Florence Schulz | EURACTIV.de

📅 1. Feb. 2020 (aktualisiert: 📅 3. Feb. 2020)

handelsblatt.de, 21.2.2020 ENERGIEWENDE

## Künftig kommt Wasserstoff statt Erdgas aus Holland

Die Niederländer treiben den Aufbau einer kompletten Wasserstoff-Wertschöpfungskette voran. Als wichtigsten Partner haben sie dabei Deutschland auserkoren.

shz.de, 9.3.2020

## Energiewende 2020 – SH Politiker fordern klare Zusagen vom Bund zum Ausbau der Öko-Energie

Bund und Länder wollen Windparks, Stromleitungen und grüne Wasserstoffproduktion bei einem Treffen in Berlin voranbringen.

Top Nachrichten

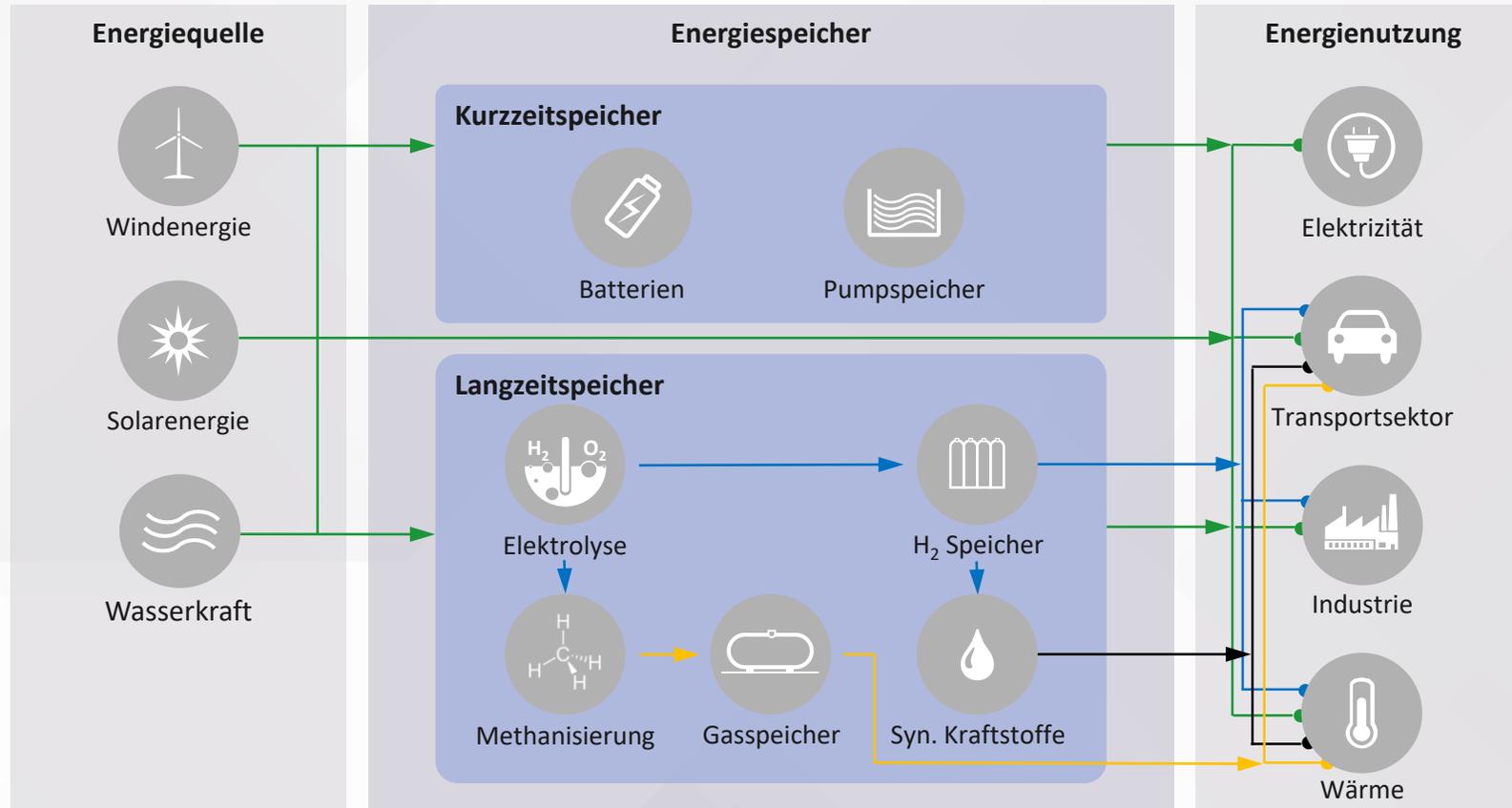


DEUTSCHLAND

ZfK.de, 2.3.2020

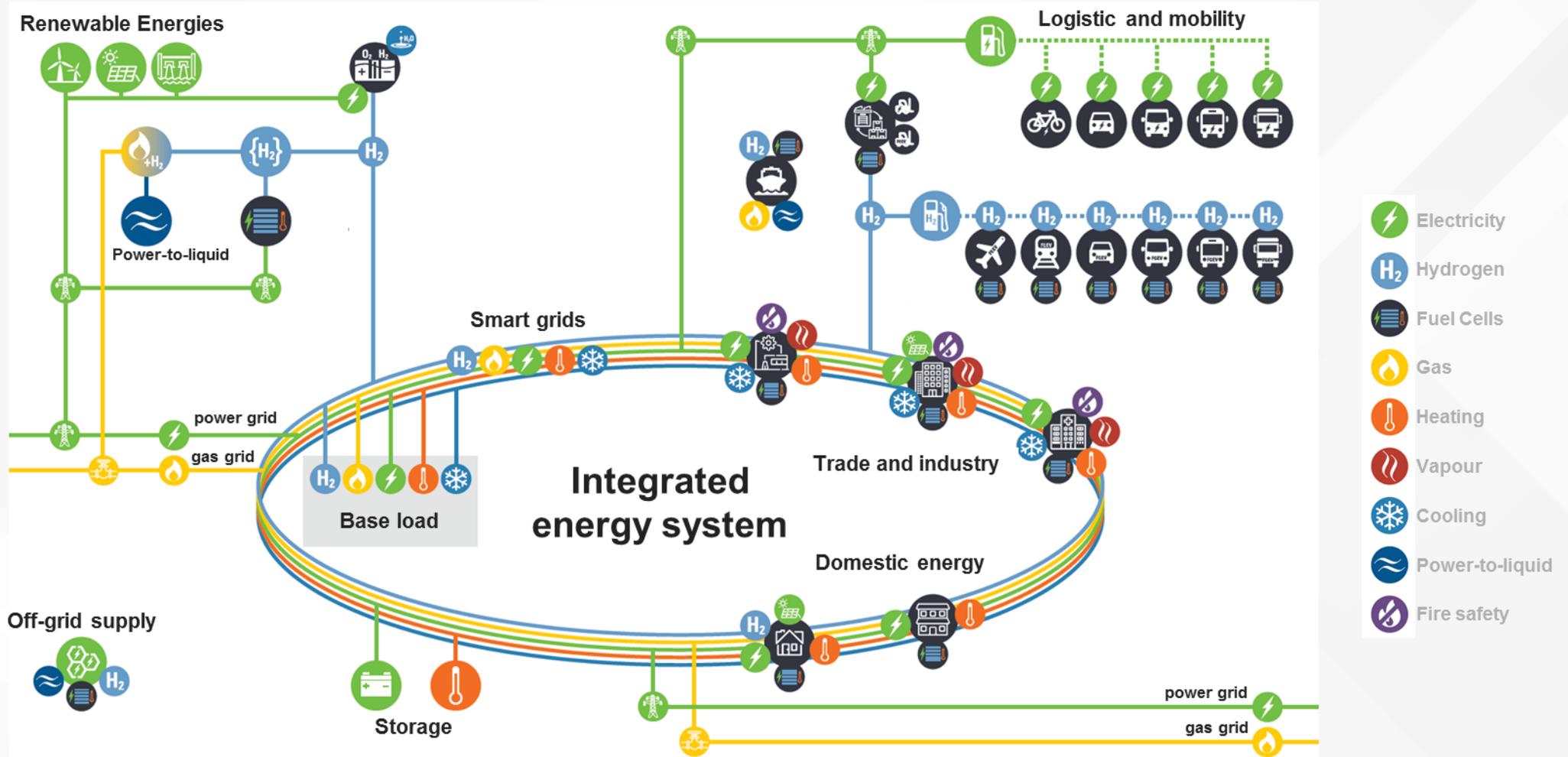
## Wasserstoff-Strategie soll am 18. März ins Kabinett

# ANWENDUNGSBEREICHE VON WASSERSTOFF

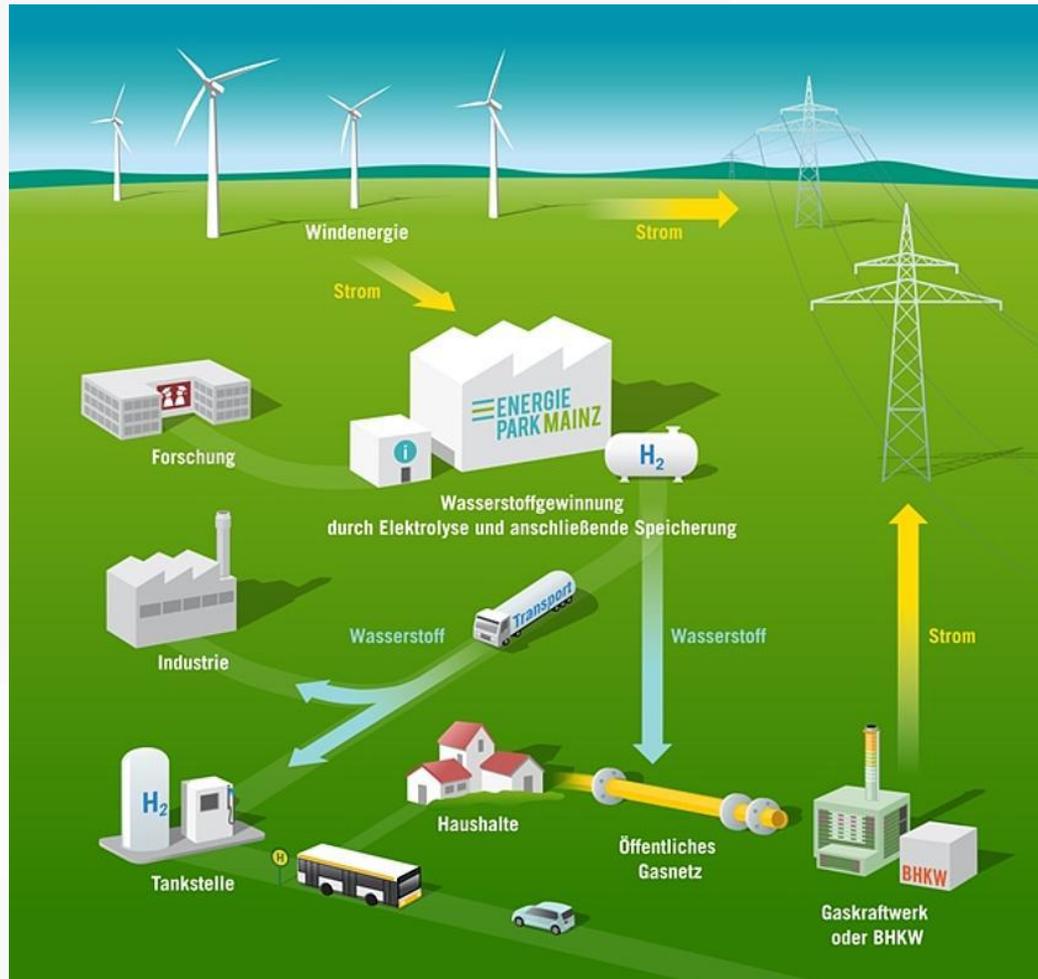


Quelle: NOW GmbH

# DAS INTEGRIERTE ENERGIESYSTEM



# POWER TO GAS ALS SCHLÜSSELTECHNOLOGIE



Quelle: [www.energiepark-mainz.de](http://www.energiepark-mainz.de)



Quellen: [www.siemens.com/presse](http://www.siemens.com/presse)



## ZIEL

---

Unterstützung integrierter Konzepte (Initiierung, Planung und Umsetzung aufeinander abgestimmter Vorhaben mit Wasserstoffbezug) und **Stärkung der regionalen Wasserstoffwirtschaft** (regionale Produktion, Logistik und Nutzung des Wasserstoffs)

Durch die regionale Fokussierung der Förderung werden die Regionen zu **Keimzellen für Innovationen** und können eine **naionale und auch internationale Vorbildfunktion** entwickeln bzw. als **Blaupause** für andere Regionen dienen.

## INSTITUTIONEN

---

**Auslobung des Wettbewerbs**

- Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).

**Fachliche Betreuung**

- Programmgesellschaft NOW GmbH (programmatische Ausrichtung) und Projektträger Jülich (förderrechtlichen Bestimmungen)

## BEGRIFF REGION

---

Region als räumlich begrenztes Gebiet mit gemeinsamen ökonomischen Strukturen und Perspektiven, auch über die Grenzen der Bundesländer hinweg und auch Gebiete benachbarter EU-Mitgliedstaaten einbeziehend.

1. STEP  
**HYSTARTER**

2. STEP  
**HYEXPERTS**

3. STEP  
**HYPER  
FORMER**



# HYPERFORMER

Umsetzung von integrierten Konzepten



**Thorsten  
Herbert**  
Programmleiter



**Elena Hof**  
Züge, Lkw



**Philipp  
Braunsdorf**  
Infrastruktur,  
Regionen



**Ramon Henk**  
Pkw, Busse



**Tobias König**  
Intralogistik,  
Netzferne  
Energieversorgung



**Erik  
Schumacher**  
stellvertretender  
Programmleiter,  
Schiffe,  
stationäre  
Anwendungen



- **Fahrzeuge (Straßen-, Schienen-, Wasser-, Sonderfahrzeuge)**
- **H2-Tankstelle (HRS – Hydrogen Refueling Station)**
- **Elektrolyseur (unter Vorbehalt der Genehmigung durch die EU)**
- **KWK Anlagen (auf Basis eines Brennstoffzellensystems)**
- **Flurförderzeug-Flotten (mind. 10 Fahrzeuge oder Mindestbedarf von 3 kg H2 pro Betriebsstunde)**
- **Netzferne Energieversorgungsanlagen**

---

Umsetzung der Verkehrsanwendungen  
über die NIP Förderrichtlinien des BMVI

# HYPERFORMER

Umsetzung von integrierten Konzepten

**3 Regionen  
= 60 Mio. €  
Bundes-  
förderung**



**Thorsten  
Herbert**  
Programmleiter



**Elena Hof**  
Züge, Lkw



**Philipp  
Braunsdorf**  
Infrastruktur,  
Regionen



**Ramon Henk**  
Pkw, Busse



**Tobias König**  
Intralogistik,  
Netzferne  
Energieversorgung



**Erik  
Schumacher**  
stellvertretender  
Programmleiter,  
Schiffe,  
stationäre  
Anwendungen

- **Regionen verfügen über Feinkonzepte und streben Rollout an**
- **Gewährung von Investitionszuschüssen bei Beschaffungen von Anwendungen**
- **Betriebskosten werden nicht gefördert**
- **Förderaufruf über 20 Mio. Euro für jede Gewinnerregion im Rahmen der zum Zeitpunkt der Bewilligung gültigen Förderrichtlinie**

---

**Sechs Regionen nahmen am HyLand-Wettbewerb in der Kategorie teil – drei Regionen haben gewonnen**

# DREI H2-REGIONEN – 60 MIO. € FÖRDERUNG

Umsetzung von integrierten Konzepten mit Schwerpunkt Verkehr

Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projektträger:



## H2Rivers (Region Rhein-Neckar)

Wasserstoffanwendungen an Rhein und Neckar



## HyBayern (Landshut, Ebersberg, München)

Regionales integriertes Wasserstoffkonzept



## Hyways for Future (Metropolregion Nordwest)

Aufbau einer vollumfänglichen grünen Wasserstoff-Modellregion mit Fokus auf den Verkehrsbereich

<250 Pkw

11 Elektrolyseure

~60 Busse

12 Tankstellen

80 FFZ

20 Müllfz.

180 Mio. €  
Investitions  
zusage

Hyways for  
Future

3 Hubs

<100 Lkw

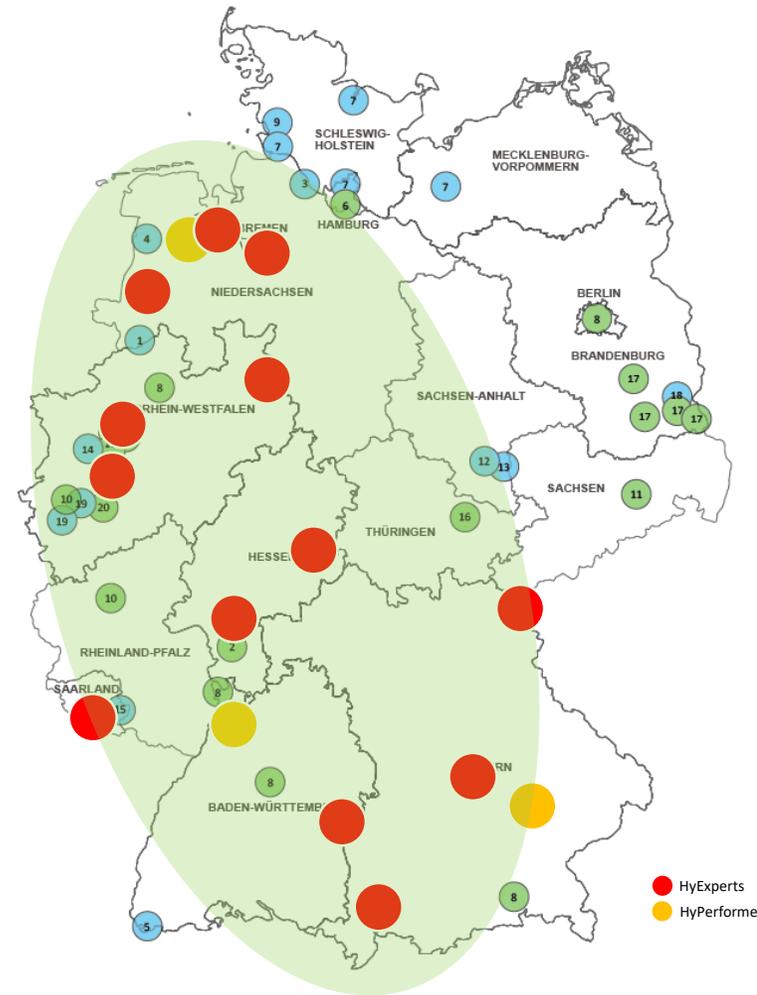
16 Trailer

H2Rivers

HyBayern



# HYLAND UND REALLABORE



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Energie

Reallabore



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

HyLand

Auch die Verkehrsanwendungen in den Reallaboren werden über die NIP-Förderrichtlinien des BMVI umgesetzt

# HYSTARTER LAUFEN BEREITS

Erste Regionen haben schon mit der Arbeit begonnen

- **Konsortium:** Spielt new technologies GmbH, Becker Büttner Held Consulting AG, Choice GmbH, Energy Engineers GmbH und Reiner Lemoine Institut
- **Kompetenzen:** Begleitung von Stakeholdern in Energiewirtschaft, H2- und BZ-Technologien, innovative Mobilitätskonzepte, Modellierung von Energie- und Verkehrssystemen, fachliche Beratung bei rechtlichen und Finanzierungsfragen
- **Dienstleistung:** Unterstützung bei Aufbau einer Akteurslandschaft und regional angepasstem Wasserstoffkonzept



## Mit Wasserstoff die Zukunft heute gestalten

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) fördert im Rahmen des HyStarter-Projekts neun Regionen in Deutschland bei der Entwicklung eines Wasserstoffkonzepts und der Herausbildung eines Akteursnetzwerks vor Ort. Als Teil des HyLand-Programms werden die Regionen mit Mitteln des Innovationsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP 2.0) fachlich und strategisch unterstützt. Die Herausforderungen für die Regionen bei der Entwicklung der Wasserstoff-Konzepte sind dabei unterschiedlich gelagert und wurden bei der Auswahl der Gewinner in sieben Kategorien gebündelt:

- 🏖️ Küstenland/Winter
- 🏭 Strukturwandel/Enr
- 🚗 Industrie/Automobi
- 🏙️ Metropolregion/Mo
- 🎓 Bildung/Wissenstre
- 🏘️ Mittelständisch gef
- 🌐 Grenzregion/europ

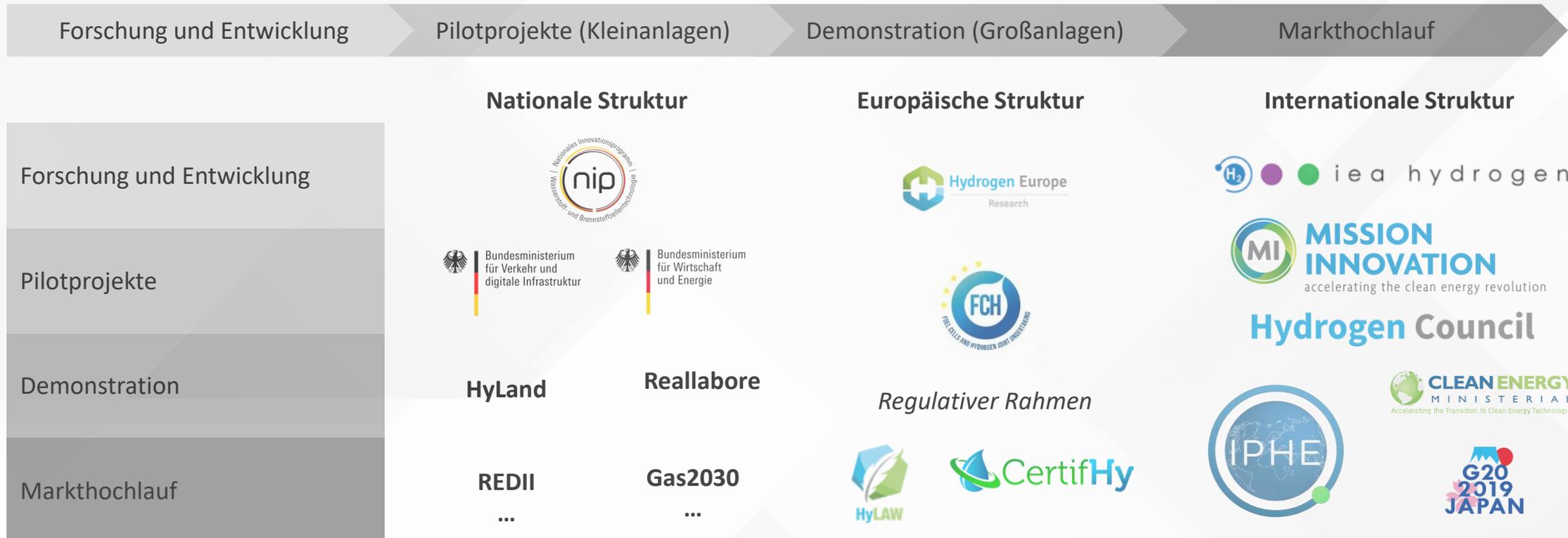
### Regionen



<https://www.hy-starter.de/>

# MARKTHOCHLAUF WASSERSTOFF MITTELS POWER-TO-GAS

Nationale und internationale Struktur zur Umsetzung





---

**Philipp Braunsdorf**  
**Programm Manager Infrastructure Hydrogen**  
NOW GmbH – Nationale Organisation Wasserstoff- und  
Brennstoffzellentechnologie  
Fasanenstr. 5 | D-10623 Berlin  
Tel.: 030-3116116-33 | Mobil: 0174-3317257  
e-mail: [philipp.braunsdorf@now-gmbh.de](mailto:philipp.braunsdorf@now-gmbh.de)  
Internet: [www.now-gmbh.de](http://www.now-gmbh.de)